

通告
TARTA 票价试点计划概述

在作为新冠疫情安全措施实施两年零票价政策之后，Toledo Area Regional Transit Authority (TARTA) 将从 08/01/2022 启动试点计划，开始对所有车辆收取票价。

乘坐公共汽车要花多少钱？

通行类型	新冠疫情之前 票价结构	试点计划 票价结构 (从 8 月 1 日开始)
常规	\$1.50 (无换乘)	\$1.50 (购票后 2 小时内免费换乘)
公交代币	\$1.36	无
优惠票价	\$0.75	保持不变
TARPS	\$3 (\$30 10 次通行)	保持不变
叫车服务	\$3	保持不变
1 日通行 (Day Pass)	\$5 (仅 EZfare)	\$3
7 日通行 (7-Day Pass)	\$15 (票价优惠 \$7.50)	保持不变
30 日通行 (30-Day Pass)	\$60 (票价优惠 \$30)	\$45 (票价优惠 \$22.50)
TARPS 20 次通行	\$60	无

TARTA 的票价试点计划扩充了有资格享受折扣票价的客户类型。欢迎以下人士申请优惠票价通行证：

- 老年人 (65 岁及以上)
- 残疾人士
- Medicare 卡持有人
- 持有有效身份证件 6-18 岁青少年
- 退伍军人
- 现役军人

除了通行证和现金支付外，TARTA 车辆上放置的新票价箱和验证器将能够接受通过 EZfare 应用进行的数字支付。

TARTA 将实施为期六个月的试点计划，并会在 2022 年底举行社区会议，然后向其董事会提出永久性票价结构以在 2023 年初正式实施。