

Aviso Público

Descripción del Programa piloto para tarifas de TARTA

Luego de una política de tarifa cero llevada a cabo por dos años como medida de seguridad durante el coronavirus, TARTA (Toledo Area Regional Transit Authority) cobrará tarifas a todos los vehículos. Esto se llevará adelante mediante un programa piloto que comenzará el 1 de agosto de 2022.

¿Cuánto costará viajar en autobús?

Tipo de Pase	Pre-COVID Estructura tarifaria	Programa Piloto Estructura tarifaria (A partir del 1 de agosto)
Regular	\$1.50 (sin transbordos)	\$1.50 (transbordos gratuitos dentro de las dos horas de haber comprado el ticket)
Fichas	\$1.36	No disponible
Tarifa reducida	\$0.75	Permanece igual
TARPS	\$3 (Pase por 10 viajes: \$30)	Permanece igual
Call-A-Ride	\$3	Permanece igual
Pase diario	\$5 (solo EZfare)	\$3
Pase de 7 días	\$15 (tarifa reducida \$7.50)	Permanece igual
Pase de 30 días	\$60 (tarifa reducida \$30)	\$45 (tarifa reducida \$22.50)
Pase TARPS de 20 viajes	\$60	No disponible

El programa piloto de tarifas de TARTA amplía los tipos de pasajeros que pueden beneficiarse de las tarifas reducidas. Son bienvenidos a solicitar el pase con tarifa reducida los siguientes pasajeros:

- Personas de 65 años o mayor
- Personas con discapacidades
- Titulares de la tarjeta Medicare
- Jóvenes de 6 a 18 años con una identificación válida
- Veteranos de guerra
- Personas en servicio militar activo

Nuevas máquinas canceladoras y validadoras en los vehículos de TARTA serán capaces de aceptar pagos realizados de forma digital mediante la aplicación EZfare además de los pases y pagos en efectivo.

TARTA llevará adelante un programa piloto durante seis meses y organizará reuniones comunitarias a finales de 2022, antes de proponer una estructura tarifaria permanente a su Consejo Directivo para ser implementado a principios de 2023.