

إخطار عام

تضع TARTA خطة البرنامج التجريبي للأجرة

بعد تطبيق سياسة الأجرة الصفريّة لمدة عامين كإجراء سلامة استجابةً لفيروس كورونا، ستفرض Toledo (Area Regional Transit Authority (TARTA) رسومًا على جميع المركبات، وستبدأ ببرنامج تجريبي في 1 أغسطس 2022.

كم ستبلغ تكلفة ركوب الحافلة؟

نوع التذكرة	هيكل الأجرة قبل الكوفيد	هيكل الأجرة في البرنامج التجريبي (يبدأ في 1 أغسطس)
عادية	1.50 دولار (بدون تبديلات)	1.50 دولار (تبديلات مجانية في غضون ساعتين من شراء التذكرة)
العملات الرمزية	1.36 دولار	غير متوفرة
أجرة مخفضة	0.75 دولار	كما هي
TARPS	3 دولارات (تذكرة لعشر رحلات بقيمة 30 دولارًا)	كما هي
خدمة Call-A-Ride	3 دولارات	كما هي
تذكرة لمدة يوم	5 دولارات (EZfare فقط)	3 دولارات
تذكرة لمدة 7 أيام	15 دولارًا (أجرة مخفضة بقيمة 7.50 دولارًا)	كما هي
تذكرة لمدة 30 يومًا	60 دولارًا (أجرة مخفضة بقيمة 30 دولارًا)	45 دولارًا (أجرة مخفضة بقيمة 22.50 دولارًا)
تذكرة TARPS لمدة 20 رحلة	60 دولارًا	غير متوفرة

يعمل البرنامج التجريبي للأجرة من TARTA على زيادة أنواع العملاء المؤهلين للحصول على أسعار مخفضة. يشمل الأشخاص المرحب بهم للتقدم للحصول على تذكرة أجرة مخفضة:

- كبار السن (65، وما فوق)
- الأشخاص من ذوي الإعاقة
- حاملي بطاقات Medicare
- الشباب الذين تتراوح أعمارهم بين 6 و18 عامًا ويحملون بطاقة هوية سارية
- قدامى المحاربين
- العسكريون في الخدمة الفعلية

ستتمكن صناديق الأجرة وأدوات التحقق الجديدة في مركبات TARTA من قبول المدفوعات الرقمية عن طريق تطبيق EZfare بالإضافة إلى التذاكر والمدفوعات النقدية.

ستجري TARTA برنامجًا تجريبيًا مدته ستة أشهر، وستستضيف اجتماعات مجتمعية بنهاية عام 2022 قبل اقتراح هيكل أجرة دائم على مجلس أمنائها لتطبيقه في بداية عام 2023.